

# KBR 355EC THERMO FAN

Артикул **33400**

Document type: **Технический паспорт**

Document date: **2016-03-25**

Generated by: **Systemair Онлайн Каталог**

## Описание

- Высокоэффективные ЕС-двигатели
- 100% регулирования скорости
- Встроенная защита двигателя
- Низкий уровень шума
- Максимальная температура перемещаемой среды 120°C

**ЕС-технология** - это интеллектуальная технология, использующая интегральную электронную систему управления, позволяющую убедиться что двигатель всегда работает с оптимальной нагрузкой. В сравнении с АС двигателями, эффективность использования энергии в ЕС-двигателях гораздо выше.

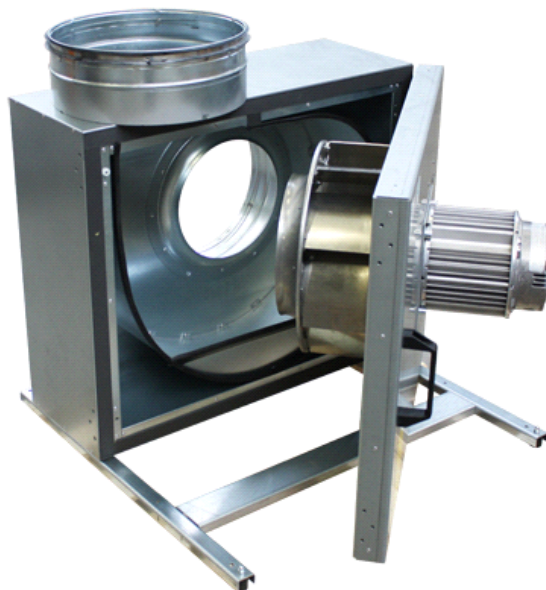
Другой особенностью энергоэффективных двигателей является их потенциал энергосбережения, не только при полной, но особенно и при частичной нагрузке. В таких режимах работы потери эффективности намного меньше, чем у асинхронных двигателей аналогичной мощности. Сниженное энергопотребление гарантирует снижение эксплуатационных расходов.

**Рекомендации по применению:** Вентиляторы KBR предназначены для вытяжной вентиляции с высокими температурами перемещаемой среды (до 120 °C), например, для кухонь ресторанов и др., для удаления газов при сварных работах, для вентиляции промышленных хлебопекарных печей и т.д.

**Конструкция:** Корпус выполнен из двух листов оцинкованной листовой стали и изолирован слоем минеральной ваты толщиной 50 мм. Вентиляторы KBR-ЕС имеют откидную дверцу для удобства осмотра и обслуживания. Направление открытия дверцы можно менять с левого на правое. Вентилятор изолирован от корпуса с помощью соединителей, виброгасители встроены в несущую раму.

**Двигатель:** Вентиляторы KBR оборудованы высокоэффективными ЕС двигателями, с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками из оцинкованной стали. Силовая электроника встроена в корпус двигателя. Все модели имеют один безпотенциальный терминал для сервисных сообщений. Все двигатели могут использоваться при частоте 50/60 Гц. Входной сигнал для однофазных двигателей может быть 200-270 В, для трёхфазных двигателей-380 и 480 В. Регулирование скорости осуществляется при помощи сигнала 0-10 В. Каждый двигатель имеет выход 10...20 В для подключения внешнего потенциометра или датчика.

**Монтаж:** KBR устанавливаются на несущую раму с виброгасителями, настенный монтаж осуществляется при помощи кронштейнов WBK (дополнительная принадлежность), допускается наружный монтаж при установке защитного кожуха WSD (дополнительная принадлежность).

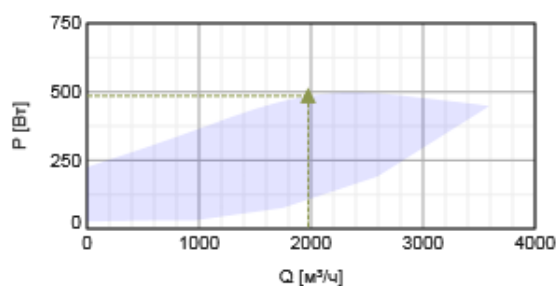
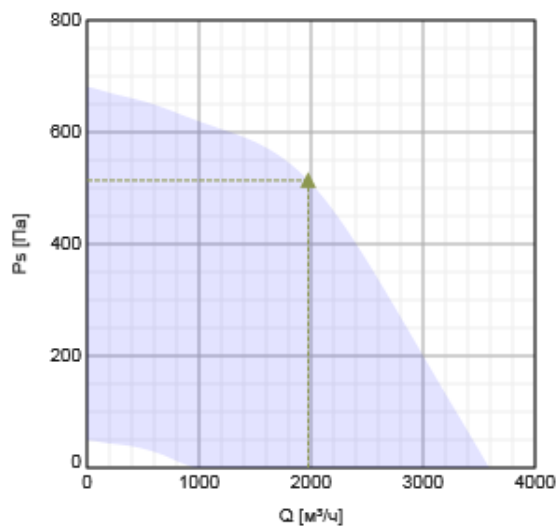


## Технические данные

Напряжение	230	В
Частота	50/60	Гц
Фазность	1	~
Входная мощность (P1)	498	Вт
Ток	2,17	А
Макс. расход воздуха	3589	м³/ч
Частота вращения	1495	1/мин
Максимальная температура перемещаемого воздуха	120	°C
Уровень звукового давления на расстоянии 4м (свободный объем)	32	дБ(А)
Уровень звукового давления на расстоянии 10м (свободный объем)	24	дБ(А)
Вес	68	кг
Класс изоляции	В	
Класс защиты двигателя	55	IP

## Характеристики

### Диаграммы



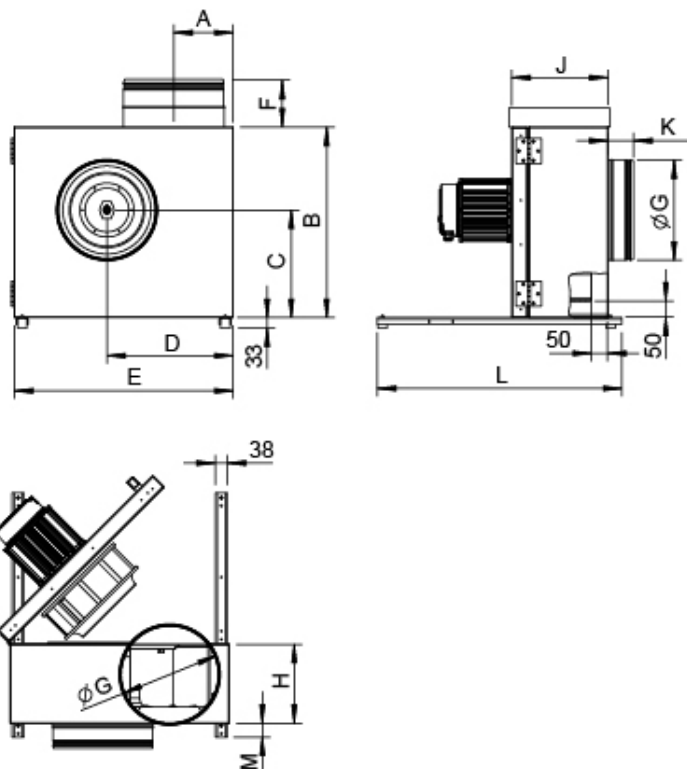
#### Гидравлические данные

	Рабочая точка						
	Q [м³/ч]	Ps [Па]	P [Вт]	n [1/мин]	I [А]	SFP [кВт/м³/с]	U [В]
Макс. эффективнос	▲ 1974	▲ 514	▲ 485	1506	2,12	0,884	230

#### Акустические данные

Уровень звук. мощности	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Общ.
Вход									
Выход									
К окружению									

#### Размеры



	A	B	C	D	E	F	∅G	H	J	K	L	M
KBR 280EC	171,5	537	295	360	625	125	280	234	291	70	620	55
KBR 315EC	187,5	600	339	398	690	125	315	249	307	70	770	55
KBR 355EC	206,7	655	372	451	770	125	355	273	331	70	770	55

## Схема подключения

Блок клемм 3										Блок клемм 2			Блок клемм 1		
Блок клемм	Клемма	Назначение/функция	Блок клемм	Клемма	Назначение/функция	Блок клемм	Клемма	Назначение/функция	Блок клемм	Клемма	Назначение/функция	Блок клемм	Клемма	Назначение/функция	
KL3	ВЫХОД	Выход сигнала управления 0-10 В, макс. 3 мА	PE	OE	Проводник защитного заземления										
	GND	Земля	KL1	N	Нейтральный проводник сети питания 50/60 Гц		L	Фазный проводник сети питания 50/60 Гц							
	0-10 В, ШИМ	Вход сигнала управления/сигнала датчика (сопротивление 100 кОм)	KL2	NC	Контакт реле аварийной сигнализации, размыкается при неисправности										
	+10 В	Питание внешнего потенциометра, 10 В пост. тока (±10 %), макс. 10 мА.		COM	Общий контакт реле аварийной сигнализации (2 А при 250 В пер. тока)										
	+20 В	Питание внешнего датчика, 20 В пост. тока (+20%, -10 %), макс. 50 мА.		NO	Контакт реле аварийной сигнализации, замыкается при неисправности										
	4-20 мА	Вход сигнала управления/сигнала датчика													
	0-10 В, ШИМ	Вход сигнала управления/сигнала датчика													
	GND	Земля													
	RSB	Интерфейс RS485 для eBmBUS; RS B													
	RSA	Интерфейс RS485 для eBmBUS; RS A													
	RSB	Интерфейс RS485 для eBmBUS; RS B													
	RSA	Интерфейс RS485 для eBmBUS; RS A													

## Принадлежности

### Электрические принадлежности

- CO2RT-R-D Transmitter (6993)
- Presence detector/IR24-P (6995)
- REV-3POL/03 ON/OFF (33978)
- RT 0-30 Room Thermostat (5151)
- HR1 Room Humidistat IP21 (5150)
- MTP 10, 10K, Speed control (32731)
- EC-Vent Room Unit (3018)
- EC-Vent control board (3115)
- MTP 20, on/off, 3-step (310220)
- MTV-1/010 Controller 0..10V+ (30650)


EC-Basic-T temperature (24805)  
EC-Basic-U universal 0-10V (24806)  
EC-Basic-H humidity (24807)  
EC-Basic-CO2 and temperature (24808)

#### Принадлежности

ALS-KBT drain plug (2727)  
ASF 355/KB Flex. connection (2719)  
WBK 315/355 Wall bracket (2721)  
WSD KBT-2 Weather roof f.motor (2729)

#### Документация

 EC-declaration of conformity AxZent-KBT-KBR-MUB-K-MUB-T-DVV\_DE-EN.pdf (103,14kB)

 Operating and maintenance instructions\_2010-07.pdf.pdf (488,24kB)

#### Specification text

Kitchen exhaust fan for medium temperatures up to 120 °C in continuous operation, reliable, swing-out service door incl. motor section, motor outside air flow.

Casing made of double-skinned galvanised steel sheet, insulated with 50 mm rock wool, non-combustible according to A1 DIN 4102. Swing-out door for easy inspection and service of impeller and motor, completely swing out to the outside. Door hinge interchangeable, left/right.

Backward curved centrifugal impeller made of aluminium. Impeller acc. to VDI 2060, balancing quality Q 6.3, dynamically balanced in two planes acc. to ISO 1940 T1.

Energy-saving, energy-efficient EC compact motor, maintenance-free, outside the air flow. Integrated, electronic motor protection. Terminal box fitted on the motor.

Suction and discharge sided duct connection with rubber-lip seal. Top discharge.  
With protection plate to avoid grease or oil leakage.

Low sound level.  
Indoor installation, outdoor installation with weather roof (WSD).

Delivery with mounting rails and rubber vibration dampers.