

KBR 315EC-L THERMO FAN

Артикул **33653**

Document type: **Технический паспорт**
 Document date: **2016-03-25**
 Generated by: **Systemair Онлайн Каталог**

Описание

- Высокоэффективные ЕС-двигатели
- 100% регулирования скорости
- Встроенная защита двигателя
- Низкий уровень шума
- Максимальная температура перемещаемой среды 120°C

ЕС-технология - это интеллектуальная технология, использующая интегральную электронную систему управления, позволяющую убедиться что двигатель всегда работает с оптимальной нагрузкой. В сравнении с АС двигателями, эффективность использования энергии в ЕС-двигателях гораздо выше.

Другой особенностью энергоэффективных двигателей является их потенциал энергосбережения, не только при полной, но особенно и при частичной нагрузке. В таких режимах работы потери эффективности намного меньше, чем у асинхронных двигателей аналогичной мощности. Сниженное энергопотребление гарантирует снижение эксплуатационных расходов.

Рекомендации по применению: Вентиляторы KBR предназначены для вытяжной вентиляции с высокими температурами перемещаемой среды (до 120 °C), например, для кухонь ресторанов и др., для удаления газов при сварных работах, для вентиляции промышленных хлебопекарных печей и т.д.

Конструкция: Корпус выполнен из двух листов оцинкованной листовой стали и изолирован слоем минеральной ваты толщиной 50 мм. Вентиляторы KBR-EC имеют откидную дверцу для удобства осмотра и обслуживания. Направление открытия дверцы можно менять с левого на правое. Вентилятор изолирован от корпуса с помощью соединителей, виброгасители встроены в несущую раму.

Двигатель: Вентиляторы KBR оборудованы высокоэффективными ЕС двигателями, с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками из оцинкованной стали. Силовая электроника встроена в корпус двигателя. Все модели имеют один безпотенциальный терминал для сервисных сообщений. Все двигатели могут использоваться при частоте 50/60 Гц. Входной сигнал для однофазных двигателей может быть 200-270 В, для трёхфазных двигателей-380 и 480 В. Регулирование скорости осуществляется при помощи сигнала 0-10 В. Каждый двигатель имеет выход 10...20 В для подключения внешнего потенциометра или датчика.

Монтаж: KBR устанавливаются на несущую раму с виброгасителями, настенный монтаж осуществляется при помощи кронштейнов WBK (дополнительная принадлежность), допускается наружный монтаж при установке защитного кожуха WSD (дополнительная принадлежность).

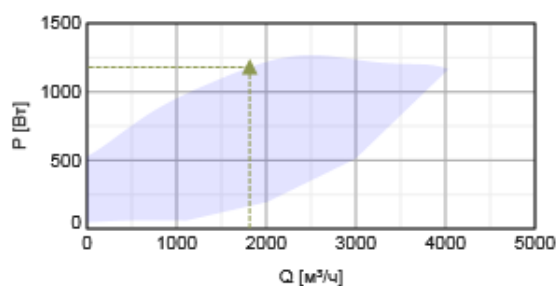
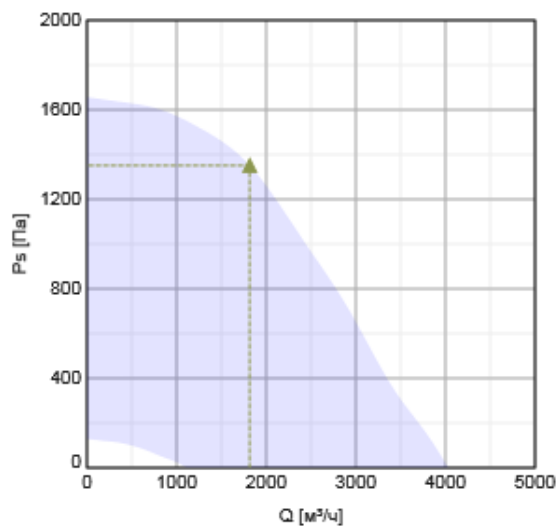


Технические данные

Напряжение	230	В
Частота	50/60	Гц
Фазность	1	~
Входная мощность (P1)	1268	Вт
Ток	5,53	А
Макс. расход воздуха	4032	м³/ч
Частота вращения	3025	1/мин
Максимальная температура перемещаемого воздуха	120	°C
Уровень звукового давления на расстоянии 4м (свободный объем)	38	дБ(А)
Уровень звукового давления на расстоянии 10м (свободный объем)	30	дБ(А)
Вес	54	кг
Класс изоляции	F	
Класс защиты двигателя	55	IP

Характеристики

Диаграммы



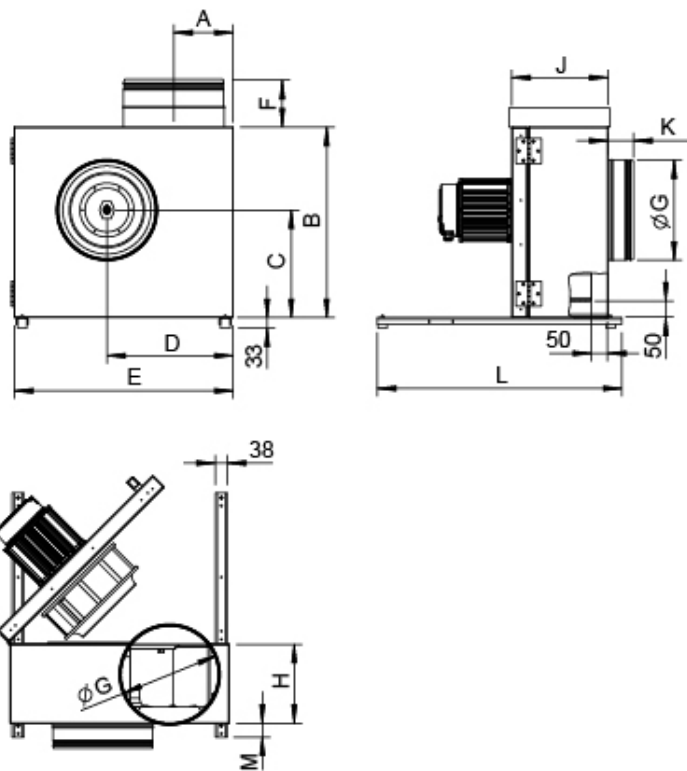
Гидравлические данные

	Рабочая точка						
	Q [м³/ч]	Ps [Па]	P [Вт]	n [1/мин]	I [А]	SFP [кВт/м³/с]	U [В]
Макс. эффективнос	▲ 1815	▲ 1352	▲ 1179	3020	5,16	2,34	230

Акустические данные

Уровень звук. мощности		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Общ.
Вход	дБ(A)	63	74	76	85	74	75	72	67	87
Выход	дБ(A)	64	72	75	88	81	80	71	66	90
К окружению	дБ(A)	41	54	55	56	51	52	48	40	61

Размеры



	A	B	C	D	E	F	ϕG	H	J	K	L	M
KBR 280EC	171,5	537	295	360	625	125	280	234	291	70	620	55
KBR 315EC	187,5	600	339	398	690	125	315	249	307	70	770	55
KBR 355EC	206,7	655	372	451	770	125	355	273	331	70	770	55

Схема подключения

Блок клемм 3							Блок клемм 2			Блок клемм 1			
Din 2	Din 3	GND	Ain2 U	+20V	Ain2 I	Aout	No	COM	NC	PE	L1	L2	L3
RSA	RS B	GND	Ain1 U	+10V	Ain1 I	Din 1							
Блок клемм	Клемма	Назначение/функция					Блок клемм	Клемма	Назначение/функция				
KL3	Din1	Цифровой вход (включение/отключение электронных устройств). Включение: разомкнут или на него поступает напряжение 5-50 В пост. тока. Отключение: соединен с землей перемычкой или на него поступает напряжение меньше 1 В пост. тока.					KL1	L3	Фаза L3 сети питания				
	Ain1 I	Аналоговый вход задания установки, 4-20 мА (сопротивление 100 кОм), используется только в качестве альтернативы контакта Ain1 U.						L2	Фаза L2 сети питания				
	+10V	Питание внешнего потенциометра, 10 В пост. тока (±3 %), макс. 10 мА.						L1	Фаза L1 сети питания				
	Ain1 U	Аналоговый вход задания установки, 0-10 В (сопротивление 100 кОм), используется только в качестве альтернативы контакта Ain1 I.					PE	PE	Проводник защитного заземления				
	GND	Земля					KL2	NC	Контакт реле аварийной сигнализации, размыкается при неисправности				
	RSB	Интерфейс RS485 для MODBUS RTU; RS B						COM	COM	Общий контакт реле аварийной сигнализации (2 А при 250 В пер. тока)			
	RSA	Интерфейс RS485 для MODBUS RTU; RS A					RS485	NO	Контакт реле аварийной сигнализации, замыкается при неисправности				
	Aout	Аналоговый выход 0-10 В, макс. 5 мА, индикация текущей частоты вращения двигателя/текущего значения коэффициента управления двигателем.											
	Ain2 I	Аналоговый вход текущего значения регулируемого параметра, 4-20 мА (сопротивление 100 кОм), используется только в качестве альтернативы контакта Ain2 U.											
	+20 V	Питание внешнего датчика, 20 В пост. тока (+25 %, -10 %), макс. 10 мА.											
	Ain2 U	Аналоговый вход текущего значения регулируемого параметра, 0-10 В (сопротивление 100 кОм), используется только в качестве альтернативы контакта Ain2 I.											
	GND	Земля											
		Din3	Цифровой вход 3 (выбор режима обогрева/охлаждение). Выбор режима работы встроенного контроллера (обогрев/охлаждение) может осуществляться как по шине, так и путем подачи сигнала на данный цифровой вход. Нормальный режим: разомкнут или на него поступает напряжение 5-50 В пост. тока. Инверсивный режим: соединен с землей перемычкой или на него поступает напряжение меньше 1 В пост. тока.										
	Din2	Цифровой вход 2 (включение в дневном/ночном режиме). Выбор режима работы (дневной/ночной) может осуществляться как по шине, так и с помощью сигнала, подаваемого на данный цифровой вход. Дневной: разомкнут или на него поступает напряжение 5-50 В пост. тока. Ночной: соединен с землей перемычкой или на него поступает напряжение меньше 1 В пост. тока.											

Принадлежности

Электрические принадлежности

CO2RT-R-D Transmitter (6993)
 Presence detector/IR24-P (6995)
 REV-3POL/03 ON/OFF (33978)
 RT 0-30 Room Thermostat (5151)
 HR1 Room Humidistat IP21 (5150)
 MTP 10, 10K, Speed control (32731)
 EC-Vent Room Unit (3018)
 EC-Vent control board (3115)
 MTP 20, on/off, 3-step (310220)
 MTV-1/010 Controller 0..10V+ (30650)
 EC-Basic-T temperature (24805)
 EC-Basic-U universal 0-10V (24806)
 EC-Basic-H humidity (24807)
 EC-Basic-CO2 and temperature (24808)

Принадлежности

ALS-KBT drain plug (2727)
 ASF 315/KB Flex. connection (2718)
 WBK 315/355 Wall bracket (2721)
 WSD KBT-2 Weather roof f.motor (2729)

Документация



EC-declaration of conformity AxZent-KBT-KBR-MUB-K-MUB-T-DVV_DE-EN.pdf (103,14kB)



Operating and maintenance instructions_2010-07.pdf.pdf (488,24kB)

Specification text

Kitchen exhaust fan for medium temperatures up to 120 °C in continuous operation, reliable, swing-out service door incl. motor section, motor outside air flow.

Casing made of double-skinned galvanised steel sheet, insulated with 50 mm rock wool, non-combustible according to A1 DIN 4102. Swing-out door for easy inspection and service of impeller and motor, completely swing out to the outside. Door hinge interchangeable, left/right.

Backward curved centrifugal impeller made of aluminium. Impeller acc. to VDI 2060, balancing quality Q 6.3, dynamically balanced in two planes acc. to ISO 1940 T1.

Energy-saving, energy-efficient EC compact motor, maintenance-free, outside the air flow. Integrated, electronic motor protection. Terminal box fitted on the motor.

Suction and discharge sided duct connection with rubber-lip seal. Top discharge.
With protection plate to avoid grease or oil leakage.

Low sound level.

Indoor installation, outdoor installation with weather roof (WSD).

Delivery with mounting rails and rubber vibration dampers.